

ErgoMotion: les étapes-clés

1988

Premières idées et esquisses d'un système d'optimisation en temps réel de la position en selle.

1991

Alain Ferraroli réalise les premiers essais de son vélo dynamométrique. Rapidement, de nombreux cyclistes sont invités à effectuer des tests pour permettre le développement du système.

1999

Commercialisation des premiers KitOne, mise en place du réseau de distribution et promotion du concept ErgoMotion System.

2000

Dépôt de brevet du système ErgoMotion.

Alain Ferraroli:

le vélo comme passion, la passion comme leitmotiv

En selle dès le début!

Passionné de vélo dès son enfance, Alain Ferraroli se lance très vite dans la compétition cycliste. Avec l'aide de son frère, il construit ses propres vélos pendant 8 ans ainsi que ceux de ses amis. Dès 1982, il se lance en tant qu'artisan constructeur de cycles sur mesure.

Associer pratique et théorie

Après avoir dû arrêter la compétition en raison de problèmes articulaires (genoux), Alain Ferraroli s'intéresse plus en détail à la biomécanique, l'étudie attentivement et en arrive à la conclusion suivante: chaque personne possède sa propre morphologie, mais aussi ses propres fonctionnalités articulaire et musculaire. Pour chacun, la recherche dynamique de la position idéale constitue la méthode la plus sûre de garantir au cycliste le plaisir de pratiquer son sport à n'importe quel niveau, durablement, avec une fonctionnalité optimale – et donc avec confort et efficacité.

ErgoMotion: la genèse

Fort de sa pratique et des contacts professionnels multiples qu'il entretient dans le monde du cyclisme (compétiteurs, amateurs avancés, juniors, cycloportifs de tous âges et des deux sexes), Alain Ferraroli se lance dans la conception-réalisation d'un cadre de cycle permettant d'être modifié à tous les points de jonction. Plusieurs prototypes ont donc dû être construits et expérimentés. Le résultat: un outil permettant de rechercher la position idéale de manière dynamique et pratique, de telle sorte que les mesures prises soient applicables à un vélo ou à la construction d'un cadre. Pour gérer ces mesures prises en plein effort et sur trois positions, un logiciel original de gestion et d'analyse a également été développé et testé.

L'expérience, de même que la mise au point du protocole de tests de recherche de la position, ont permis à Alain Ferraroli de proposer ErgoMotion. Un système breveté, nouveau et déjà expérimenté qui, conjointement avec sa méthodologie, apporte les vraies réponses aux besoins des cyclistes. Et ce, aussi bien dans la recherche de performances de haut niveau qu'en tant que moyen thérapeutique et de prévention dans le domaine de la santé.