

## DynaOne: l'optimisation en temps réel

### Pédalez... c'est réglé!

Le DynaOne est un vélo dynamométrique dont tous les éléments (hauteur et longueur du cadre, inclinaison du tube vertical, hauteur du guidon, longueur de la potence et des manivelles) sont mobiles et réglables manuellement au 1/10 de mm (un modèle actionné par des moteurs électriques existe également).

Les mesures relevées à l'aide du système AntropOne peuvent ainsi, dans un objectif d'optimisation poussée, être reportées sur le DynaOne afin d'en prédéfinir les dimensions. On garantit alors un gain de temps considérable avant même le début du test.

Les équipements reliés à l'ordinateur permettent ensuite de suivre, graphiquement et en temps réel (pendant l'effort), l'évolution du nombre de tours du pédalier, la puissance développée et le rythme cardiaque:

- le système de contrôle SRM, situé dans le pédalier,
- l'émetteur/récepteur, près du guidon,
- la ceinture mesurant les pulsations, endossée par le cycliste.

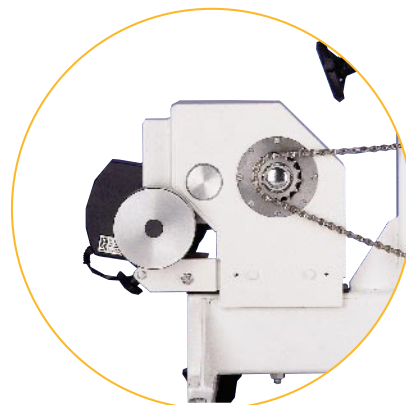
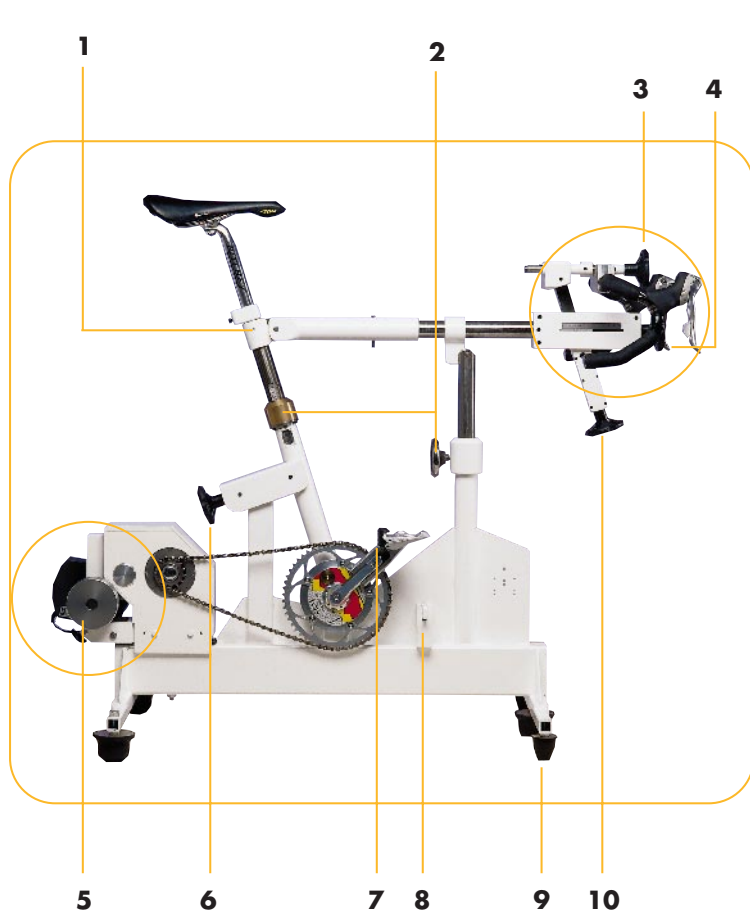
La fonctionnalité articulaire et musculaire est optimisée lorsque les 3 lignes à l'écran sont parallèles. Le réglage idéal est alors atteint et les cotes sont relevées grâce au ReportOne.

### Des paramètres déterminants

La cadence de pédalage permet de déterminer l'aisance avec laquelle le cycliste fournit l'effort. La puissance développée (en watts) définit la régularité de la poussée sur les pédales. L'évolution du rythme cardiaque détermine le degré de contraction d'un groupe de muscles.



**Summum de l'optimisation, la prise de mesures sur le DynaOne détermine, en temps réel, les paramètres indispensables à une position en selle idéale: facilité du pédalage, puissance développée, rythme cardiaque. La fonctionnalité articulaire et musculaire est optimisée lorsque les 3 lignes à l'écran sont parallèles.**



**Légendes**

1. Hauteur de la selle
2. Hauteur du cadre
3. Longueur de potence
4. Longueur du cadre
5. Frein magnétique
6. Inclinaison du tube vertical
7. Longueur des manivelles
8. Point de référence horizontal des manivelles
9. Pieds de stabilisation
10. Hauteur de la potence