

ErgoMotion: un vélo fait à votre corps. Unique, comme vous

Une solution exclusive: ErgoMotion

Totalement novateur, le système ErgoMotion permet de traduire l'ensemble des données physiologiques et morphologiques du cycliste en données techniques.

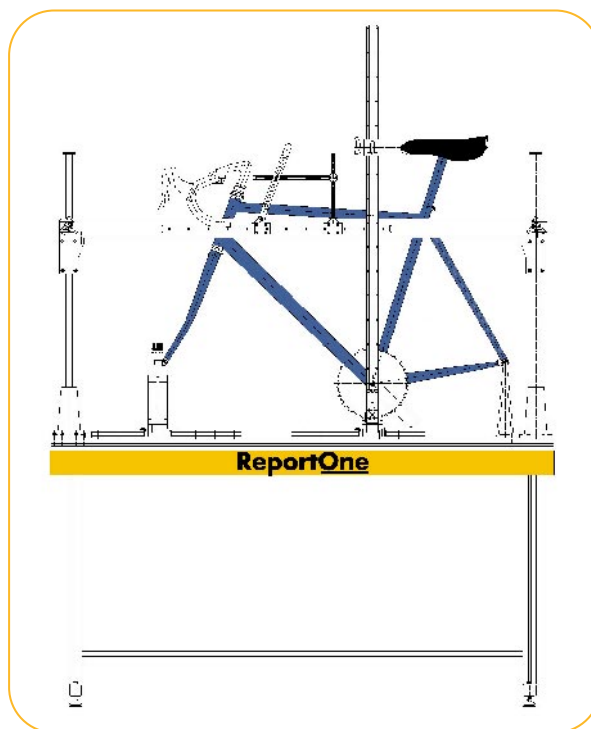
Testé depuis 1994 sur des milliers de personnes, ce système comprend, dans sa version de base:

- l'**AntropOne**, un stand de mesures anthropométriques permettant, par l'intermédiaire d'une prise de vue numérique:
 - de déterminer avec une certaine précision les dimensions d'un cadre ou d'un vélo à construire;
 - de préréglager les dimensions du DynaOne (pour affiner encore davantage les mesures);
 - d'optimiser celles d'un vélo déjà existant;
 - de choisir un cadre ou un vélo standard correspondant à ces mesures.
- le **ReportOne**, un outil de réglage et de report des mesures.

Le confort, c'est la performance dans la durée

La performance optimale d'un cycliste est liée directement à l'adéquation du cycle à sa physiologie, davantage qu'au poids, au coefficient aérodynamique ou à la nature des matériaux qui composent le vélo.

Ce constat est quotidiennement confirmé par des cyclistes chevronnés, professionnels ou amateurs. Douleurs dorsales, articulaires, musculaires, voire handicaps: moyennant un vélo parfaitement adapté à leur problème, beaucoup de personnes obtiennent par la pratique cycliste une excellente rééducation physique.



Concepteur du système ErgoMotion, Alain Ferraroli s'est attaché à définir les composantes de l'adéquation cycle/cycliste, partant du principe qu'il est plus réaliste et profitable d'adapter le premier au second que l'inverse.

Or, cette adéquation n'est atteinte que lorsque l'utilisateur se sent bien sur son vélo, c'est-à-dire lorsqu'il peut générer le maximum de puissance avec le minimum d'efforts et le plus long-temps possible; en d'autres termes, lorsqu'il se trouve dans la position idéale.

Formuler cette idée est simple, mais la concrétiser est une autre affaire...

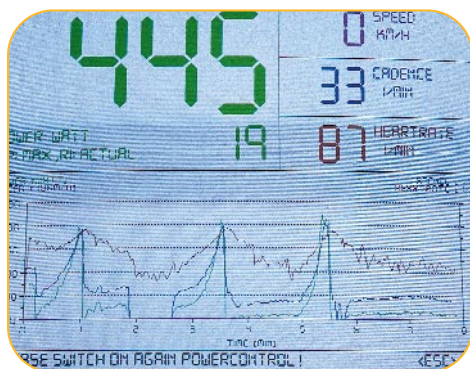
En effet, chaque cycliste étant doté d'une morphologie et d'une musculature spécifiques, il convient de déterminer la position dans laquelle il peut, dans la plus complète décontraction (pour éviter crampes, fatigue prématurée, inflammations, lésions corporelles...), produire la plus grande force de propulsion.

Cette configuration peut être enrichie du FootOne, un système de fabrication de semelles podomorphologiques sur coussins déformables.

La version complète comprend également le DynaOne, un vélo dynamométrique dont tous les éléments sont mobiles et réglables manuellement. Le DynaOne s'accompagne du logiciel OptiOne, qui traduit en graphiques et en chiffres l'énergie produite par le cycliste et la puissance qui en résulte. Il fournit ainsi, en temps réel et pendant l'effort, l'impact physiologique des modifications apportées aux dimensions du DynaOne et, en conséquence, à la position du cycliste pendant le coup de pédale.

Chacun ses paramètres

Une fois déterminée, la position en selle optimale confère non seulement un plus grand confort à l'utilisateur, mais elle augmente également son efficacité de manière considérable, dans la durée. ErgoMotion permet ainsi de soumettre et de vérifier les mesures d'un vélo de série pour lui apporter, cas échéant, les améliorations possibles. Le système permet également de réaliser, de A à Z, un cadre ou un vélo conforme aux mesures et aux besoins de son utilisateur, quels que soient sa condition physique, sa morphologie, son tempérament, ses objectifs, ses ambitions ou ses problèmes physiques.



La prise de mesures sur le DynaOne détermine, en temps réel, les paramètres indispensables à une position en selle idéale: facilité du pédalage, puissance développée, rythme cardiaque. La fonctionnalité articulaire et musculaire est optimisée lorsque les 3 lignes à l'écran sont parallèles.

Les éléments mobiles du gabarit sont actionnés à l'aide de molettes jusqu'à l'obtention de la position idéale (effort minimum, puissance maximum).

Le concept

A chaque cycliste correspond alors un ensemble de paramètres exclusifs, consignés dans un relevé de mesures personnel. Ces données sont accessibles via Internet par les différents points du réseau MotioNet (les PointOne), constitué de professionnels (magasins de cycles, médecins sportifs, centres fitness...) compétents et formés.

En présentant l'ERMOS Card qui lui est remise à l'issue du test DynaOne, l'utilisateur peut ainsi se rendre dans n'importe quel PointOne et y bénéficier d'un service personnalisé.

Un vélo sur mesure... et certifié!

Toute prise de mesures ErgoMotion aboutit à la remise d'une ERMOS Card personnelle, délivrée au propriétaire du cycle. Lorsque le cadre est ensuite assemblé par un fabricant équipé du système de brasage BrazerOne, le vélo reçoit la certification ERMOS, délivrée par la centrale ErgoMotion HQ.

Grâce aux compétences de ses PointOne, le réseau MotioNet garantit à chaque utilisateur ErgoMotion la bienfaisance de son vélo en le dotant d'un label de qualité reconnu sur le plan européen.



FootOne: Système de fabrication de semelles podomorphologiques sur coussins déformables.



Au sommet de l'optimisation: le DynaOne, un vélo dynamométrique dont tous les éléments sont réglables au 1/10 de mm.